

$$X'_2 = X_2 \left( \frac{N_1}{N_2} \right)^2$$

$$X_2 = X'_2 \left( \frac{N_2}{N_1} \right)^2 = 0.1992 * \left( \frac{230}{2300} \right)^2 = .001992 \Omega$$

## ٤-٨ المفقودات والكفاءة Losses and Efficiency

### ٤-٨-١ المفقودات في المحولات

يوجد نوعان من الفقد في المحولات وهما فقد الحديد Iron loss وفقد النحاس Copper loss، وعادة فإن فقد الحديد ثابت القيمة ولا يعتمد على الحمل، أما فقد النحاس فيعتمد على الحمل حيث إنه يتاسب مع مربع التيار. ويمكن حساب الفقد الحديدي من تجربة اللاحمل، حيث القدرة المنسوبة في هذه التجربة والمتمثلة في قدرة اللاحمل  $P_0$  تساوي الفقد في الحديد بالإضافة إلى الفقد في ملفات الابتدائي، وحيث إن تيار اللاحمل غالباً ما يكون صغير، لذا يمكن إهمال الفقد النحاسي في هذه التجربة وبالتالي يكون الفقد الحديدي مساوياً لقدرة اللاحمل.

$$P_{\text{iron}} = P_0 \quad \square ٥٠$$

أيضاً يمكن حساب الفقد النحاسي من تجربة القصر ففي هذه التجربة يتم قصر الملف الثانوي وبالتالي فإن قدرة الخرج تساوي صفر، وبذلك تكون كل القدرة الداخلية في هذه الحالة عبارة عن فقد حديدي في قلب المحول وفقد نحاسي في الملفات. ويكون الفقد الحديدي في هذه الحالة مهملاً نظراً لأنه يتاسب مع مربع الجهد والجهد عادة صغير جداً في هذه التجربة (٣ إلى ٥٪) بالنسبة للجهد المقنن. لذلك يمكن أن نعتبر أن القدرة الداخلية كلها فقد نحاسي. فإذا كان تيار القصر مساوياً لتيار الحمل الكامل فإن القدرة الداخلية تساوي فقد النحاس عند الحمل الكامل.

$$P_{\text{cu}} = P_{sc} \quad \square ٥١$$

أما إذا كان التيار المار في دائرة الملف الابتدائي عند القصر لا يساوي تيار الحمل الكامل فإن المقد المنسوب لا يساوي قيمته عند الحمل الكامل ويمكن تحديده عند الحمل الكامل من العلاقات التالية:

$$P_{cu(sc)} = I_{sc}^2 R_{eq} \quad \square ٥٢$$

$$P_{cu(f.l)} = I_{f.l}^2 R_{eq} \quad \square ٥٣$$

$$P_{cu(f.l)} = P_{cu(sc)} \left( \frac{I_{f.l}}{I_{sc}} \right)^2 \quad \square ٥٤$$